

Tarifs 2006



		Basse saison	Haute saison	Promotion
Initiation	Stage 5 jours du Lundi au Vendredi	445 €	475 €	420 €
Perfectionnement	Stage 5 jours du Lundi au Vendredi	475 €	505 €	440 €
Perfectionnement aile perso	Stage 5 jours du Lundi au Vendredi	395 €	425 €	395 €
Forfait Brevet Initial - Init + 15 GV	Basse saison et We Haute saison	860 €		
Formation niveau brevet FFVL- Init + 60 Gv*	Basse saison et We Haute saison	1 980 €		
Complement 15 vols au forfait initial*	Basse saison et We Haute saison	435 €		
Complement 40 vols au forfait initial *	Basse saison et We Haute saison	1 120 €		
* = hors semaine juillet Aout, sauf accord particulier.				
Journée Perfectionnement	En utilisant le matériel de l'école	115 €		
	Avec son matériel personnel	100 €		
Vol Perf à l'unité	En utilisant le matériel de l'école	40 €		
	Avec son matériel personnel	35 €		
Licence élève 8 jours	RCA + FFVL + ASAVL*	A venir		
Licence élève 2006	RCA + FFVL + ASAVL*	57 €		
Licence volant 2006	RCA + FFVL + ASAVL*	103 €		



*: Responsabilité civile aérienne + Fédération Française de VoLibre + Assoc.St Andréenne Vol Libre

La Boutique



Au sein de l'école, vous trouverez un espace boutique, avec les accessoires essentiels à votre pratique: vêtements et combinaisons de vol Sup'air, Nsd, Up et Owens Valley, les casques Rem, Lazer et Charly, les instruments Flytec, Brauniger et Skywatch, les radios Vhf Keenwood, toute la gamme des sellettes Sup'air et de nombreux autres accessoires.

Coté constructeurs, nous travaillons depuis de longues années avec Advance, Gin, Gradient, Nova, Nervures et Swing et disposons d'ailes d'essai sur demande. Cette année, nous mettons l'accent sur les ailes intermédiaires suivantes:

Advance Epsilon 5, une pure merveille pour bien progresser. Swiss made pour une qualité maximale. Gin Zulu: Un jouet fabuleux au look à part pour se faire plaisir sans aucun souci. La plus "douce" en pilotage de nos ailes. Chez Gradient, constructeur tchèque, nos 2 préférées sont la Bright Classic, aile de début, et la Golden, un parapente précis, léger et performant à la fois. Du coté de Nova, La Syntax est une très belle aile solide, maniable idéale pendant tout votre apprentissage. Et pour les pilotes déjà confirmés, la Mambo, super 4x4 de l'air propose du confort, de la maniabilité et du plaisir. Avec Nervures, constructeur français, cap sur la légèreté avec la Huapi. Voici nos chouchous du moment, et nous disposons d'ailes à l'essai pour la plupart de ces modèles.

Sur rendez-vous et surtout lors de nos stages de perfectionnement, vous pourrez vous faire plaisir en les découvrant avec nous.

Coté tarifs, n'hésitez surtout pas à nous contacter: nous sommes très bien placés et pourrons en plus vous offrir des **facilités de règlement** étalés sur plusieurs semaines. (En 3 mois par exemple).

Et si vous voulez vraiment un parapente que nous n'avons pas en démonstration, parlez-nous-en ! Nous saurons l'obtenir auprès du constructeur en question.

Pour les sellettes, nous diffusons la gamme Sup'air et woody valley. Ce constructeur français colle si bien au marché qu'il est le numéro 1 mondial, et offre toujours les innovations qui vont bien. Ainsi, l'X-Alps associe un confort excellent avec une protection air-bag efficace et légère. Elle fait l'unanimité et nous l'avons adopté pour nos sellettes école. De la sellette hyper-spécialisée de

Légèreté
Etre léger, c'est carrément tendance ! sans aller à l'extrême, avec un équipement complet prêt à voler de moins de 5 kg, nous vous proposons d'essayer chez nous les dernières nouveautés du domaine: Gradient Delite, Nervure Huapi bivouac, ou Gin Yéti, avec une sellette "string" de 400 gr. Révolutionnaire !

montagne, très légère (400 grammes) à l'intégrale couchée toute carénée, vous trouverez votre bonheur ici. Notez que la tendance va vers l'allègement: équipement de vol tout compris de moins de 5 kg avec le parapente Gin Yeti, ou Nervures Huapi Bivouac.. Incroyable !

Pour connaître votre altitude, vos vitesses de montée-descente, la force de vent, nous vous proposons plusieurs gammes. Flytec et Brauniger accaparent le marché des alti-varios. Et pour communiquer avec votre famille, vos amis, une bonne radio Kenwood ou Yaesu fera votre bonheur ! Avec ses accessoires, comme le micro-pédale ou l'antenne 1/2 onde.

Gin Boléro Plus



Sellette Evo XC de Sup'air



Radio Vhf Kenwood Thk2e

Normes
Afnor et certification DHV pour les parapentes, ça veut dire quoi? Il s'agit là de tests structurels et en vol pour rendre compte des réactions de nos parapentes. Du matériel certifié ou homologué, c'est une garantie minimale. Pour notre part, en école, vous volerez sous des ailes "Cen Standard", Dhv 1 ou 1-2. Signes de sécurité optimale et bonne adaptation à votre niveau. Cependant, un parapente, c'est comme une voiture! Il faut un pilote qui dirige efficacement en toute circonstances.



Gradient Golden



Instruments Flytec



Mousquetons



Casques



Vol de nuit - Photo David



Gradient Bright Classic



Secours sup'air



Combinaison Up

A votre disposition
Un large choix d'ailes, sellettes et instruments d'occasion, venant de notre parc école, démonstration et de nos clients renouvelants leur propre matériel. Une liste actualisée et consultable également sur notre site internet.